

**JEDER IN DEUTSCHLAND
PRODUZIERTE EURO-6-LKW
WIRD AKTUELL AB WERK MIT
SHELL RIMULA R6 LME
TECHNOLOGIE BEFÜLLT***



*Stand Oktober 2014

SHELL RIMULA R6 LME 5W-30 – QUALITÄT, AUF DIE SICH AUCH DIE HERSTELLER VERLASSEN.



DAS HOCHLEISTUNGS-DIESELMOTORENÖL SHELL RIMULA R6 LME BIETET ENTSCHEIDENDE TECHNISCHE UND WIRTSCHAFTLICHE VORTEILE:



GERINGE EMISSIONEN

Die einzigartige „Low-SAPS“-Technologie mit geringerem Aschegehalt vermindert ein Blockieren der Dieselpartikelfilter sowie das Vergiften der Katalysatoren und reduziert so die Abgasemissionen.

Die Vorteile:

- Low-SAPS-Formel* für Katalysatorschutz
- Reduziertes Blockieren von Dieselpartikelfilter (DPF)



WARTUNGSKOSTENERSPARNIS

Das eingesetzte Grundöl der Shell Synthesetechnologie trägt dazu bei, die Additivwirkung zu verbessern. In Kombination mit dem exklusiven Verschleißschutzsystem sorgt Shell Rimula R6 LME so für mehr Schutz, weniger Ablagerungen und ermöglicht die Nutzung der längsten Ölwechselintervalle.

Die Vorteile:

- Extra-Schutz gegen Verschleiß und Ablagerungen und verlängerte Haltbarkeit
- Übertrifft hinsichtlich Verschleißschutz und Sauberkeit die Spezifikationen von ACEA, MAN und Mercedes-Benz



KRAFTSTOFFEINSPARUNGEN

Shell Rimula R6 LME wurde in enger Zusammenarbeit mit führenden Motoren- und Fahrzeugherstellern entwickelt. Seine hervorragenden Leistungen können zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs und damit zu verringerten Betriebskosten beitragen.

Die Vorteile:

- Kraftstoffeinsparungen von bis zu 2 %**

Freigaben:

- SAE viscosity grade: 5W-30
- ACEA: E6, E7
- Cummins: CES 20077
- MAN: M3477
- MB 228.51
- Volvo: VDS-3
- Deutz: DQC IV-10La
- Mack: EO-N
- Renault Trucks: RDL-2

Anwendungen:

- Hochleistungsnutzfahrzeuge
- Freigegeben für Diesel und CNG-betriebene Motoren
- Euro 2,3,4,5 und 6 Motoren

*geringer Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel

**im Vergleich zu einem herkömmlichen SAE 10W-40 Öl

Wertangabe basiert auf Daten aus Fahrzeug-Flottentest. Fallstudie mit weiteren Details auf Anfrage erhältlich.